

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅವರು ಏನೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ನರಿಯಲ್ಲ. ಯಾವು ದಾದರೂ ತಾಲ್ಲೂಕು ವಾರ್ಕೆಚಿಗ್ಗಾಗ್ ಸೋಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿಂತಹ ಕೋಚಾ ಎತ್ತುದೆ ಹೋದರೆ, ಜಿರ್ಲಾ ಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದೂ ಅಗಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಬೇಕಾದವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಂದೇಹನಾಥ ಬಿಕ್ಕ.—ನಾವು ಜನಿಕ ಜೀವನಾಜ್ಞಾ ಹತ್ತಿರ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ, ಕಡೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ನಿಮ್ಮ ಪಕ್ಷದವರಾದರೂ ಒಂಟನ್ನು ಪಡೆಯಲು, ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಕೊಡಲು ತಾವು ಏನಾದರೂ ಅಕ್ಕಿ ಗೊಧಿಯನ್ನು ಹೊರಗಿಸಿದ ತರಿಸಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಜೀವನಾಜ್ಞಾ ಸಲುವಾಗಿ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಹಾಚುವುದಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದ್ದು ರಿಂದ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚೌ. ಬೈ. ರೇ. ಗೌಡ.—ಆಗ ಸ್ಕೋರ್ಟಿಂಟಿ ಪ್ರಾಯಾದಳಿ ೫-೧೫ ಕೆ. ಬಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆಗ ಬೆಂಗಳೂರು, ಕೋರಾರ, ತುಮಕೂರು ಮೊದಲಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸ್ಕೋರ್ಟಿಂಟಿ ಏರಿಯಾ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಎಲ್ಲ ಸ್ಕೋರ್ಟಿಂಟಿ ಪ್ರದೇಶ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿನೇ, ಅಲ್ಲಿ ತರ್ಪಾ ಅರ್ಥ ವರ್ಣಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವು ಸ್ಕೋರ್ಟಿಂಟಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸ್ಕೋರ್ಟಿಂಟಿ ಏರಿಯಾ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ.

### Exemption of Tax on Lorries.

\*Q.—526. SRI T. MADAIAH GOWDA (Ramanagaram).—

Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

(a) the number of lorries used for Agricultural purposes that were exempted from tax under the Mysore Motor Vehicles Taxation Act, 1957 before the exemption is cancelled ;

(b) when the exemption is cancelled and what is the reason for the same ;

(c) what is the tax collected from Agricultural lorries ?

A.—SRI D. DEVARAJ URUS (Minister for Transport and Tourism).—

(a) Seven (6 from Hassan District and 1 from Kolar District).

(b) The exemption was revoked with effect from 1st January 1964 in respect of the six lorries in Hassan District and with effect from 1st April 1962 in respect of the lorry in Kolar District. The exemption was revoked in view of the fact that in W.P. No. 1171/60, the High Court held that an ordinary lorry is not a vehicle that is designed for agricultural operations and as such it is not eligible for exemption from payment of Motor Vehicle Tax under section 16(3) of the Mysore Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

(c) Tax on lorries is levied in accordance with the rates prescribed under item 3 in the Schedule to the Mysore Motor Vehicles Taxation Act, 1957. There is no separate classification as Agricultural lorries under the said Act.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ನಾವಾನ್ಯ ಲಾರಿಗೂ ವ್ಯವಸಾಯದ ಕೆಲಸದ ಲಾರಿಗೂ ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ದಿನ್ನೆನ್ನು ಇದೆ ಎಂದು ಏನಾದರೂ ನೋಟಿಫಿಕೇಶನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್—ದಿನಕ್ಕೆನೇ ವಾದುವ ಏಕಾರ ಆಕ್ಷಯನ್ನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನ ನವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಇದು ಸ್ವೇಚ್ಛಾ ಅಗಿ ಅಗ್ರಿಕಲ್‌ಪ್ರಿಗ್ರೆನ್‌ನೇ ಎಂದು ಬರುವುದ್ದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೊಂಡು ಬೇರೆ ದಿನಕ್ಕೆನೇ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಮಾತ್ರ ಎಕ್ಸೆಮ್‌ಪನ್‌ ಕೊಡಬಹುದು. ಆ ರೀತಿ ಯಾವಾದೂ ಅಗಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್—ಯಾದಿಯು ಗೌಡ.—ಯಾವುದಾದರೂ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಎಕ್ಸೆಮ್‌ಪನ್‌ ಕೋಟಿದ್ದೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್—ಅಗ್ರಿಕಲ್‌ಪ್ರಿಗ್ರೆನ್ ಪಿಟ್ಲಾಸ್ ಬೇರೆ ರೀತಿ ಇದೆ. ರಾರಿ ಗಳು ವ್ಯವಸಾಯದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೂ ಲಾಗ್‌ತ್ರುದೆ, ಬೇರೆ ಜೀತರ ಕೆಲಸಗಳಿಗೂ ಲಾಗ್‌ತ್ರುದೆ. ಅಗಿರುವ ರಾರಿಗಳು ವ್ಯವಸಾಯದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಎಂದು ಏಕೆಂಬ ರೀತಿಯು ದಿನಕ್ಕೆನೇ ಅಗಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಹಾನನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅರು ರಾರಿಗಳಿಂದಿಂದ ಹೇಳಿದರಿ. ಅವು ವ್ಯವಸಾಯಕಲ್ಪದ ಬೇರೆ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟವೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿದಿರಿ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರ ಹೊರ್ತೆ ಹಾಗು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಹಾಣಿದಿದ್ದೀರಿ?

MR. SPEAKER.—Now there is no exemption!

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಜನಸ್ಕೆರ್ಗೆ ಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಕುವ ಗೊಬ್ಬಿರ ಮುಂತಾದುವರ್ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ರಾರಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಅನು ಕಾಲವಾಗಿ ವರೆತ ಬೇರೆ designನ ರಾರಿಯನ್ನು ಏಷಾರ್‌ದು ವಾದಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ exemption (ಬಿನಾಲುತ್ತಿ) ಕೊಡುವ ಯೋಜನೆ ವಾದುತ್ತೀರೋ?

MR. SPEAKER.—That is hypothetical.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಜನಸ್ಕೆರ್ಗೆ ಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಕುವ ಗೊಬ್ಬಿರ ಚ್ಯಾಪ್ಸ್ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದಿರುವ ರಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಪ್ಪು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್—ಹಾನನ ಮತ್ತು ಕೇಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿ ಕೆಲಪಕ್ಕೆ ವಿನಾಯಿತಿ ವಾದಿದ್ದರು. ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನ ತೀವ್ರಾನ ಬಂದವೇಲೆ ವಿನಾಯಿತಿಯನ್ನು ಕಿಟ್ಟಿ ಹಾಕಿದಾಗೆ. ಆಗ ಉಪಕ್ರೇರುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಚೈಪ್ರಲರುಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾಗೆ. ಆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಆಗ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದಿದೆ. ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಜನಸ್ಕೆರ್ಗೆ ಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಕುವ ಗೊಬ್ಬಿರ ವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಣಿ ಹೊಗುವಂತಹ ಅವಕಾಶ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಒಂದು ತಿಳಿದಿಯನ್ನು ತಂದು ರಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಡುವ ಏಷಾರ್‌ದು ವಾದುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್—ಆಗ ಉಪಕ್ರೇರುಗಳಿಗೂ, ಚೈಪ್ರಲರುಗಳಿಗೂ ಏನಾಯಿತಿ ಕೊಡಬಹುದೇ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದಿದೆ; ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ವಾದುತ್ತೀರ್ಥೆಯೇ. ಆಗ ಅಗಿರುವ ಹೊರ್ತೆಗಳಿನ ತೀವ್ರಾನ ಪ್ರಕಾರ ರಾರಿಗಳಿಗೆ ಏನಾಯಿತಿ ಕೊಡು ಪುದಕಾಪ್ಯಗುವಂತಹ ಅಕ್ಷಗ್ರಂಥಿ ತಿಳಿದು ಪಡೆ ವಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ದೇವಸ್ವಾಮಿ ಪ್ರಶ್ನೆ.—ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಾಯ ವಾದಿದರೆಂದು ಹೇಳಿ ಆರು ರಾರಿಗಳವರಿಗೆ ತಾವು ಏನಾಯಿತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಲ್ಲ, ಅವರು ಯಾರು, ಅವರ ಹೆಸರುಗೇನು, ಅವರ ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರೇನು ಎಂಬುದನ್ನು ಆ ಸಭೆಯವರ ಅವಾಹನಸೆಗಾಗಿ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್—ಇವರು ಯಾರೆಂತೇ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ! ಅವರು ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೀ, ಆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸಹಾಯ ವಾದಿದರೆ ಯಾವುದೂ ನನ್ನ ತಿಳಿಂಬಿಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಏನಾಯಿತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು; ಅದು ಕಿಟ್ಟು ಹೊಕಟ್ಟಿತ್ತು, ಅಷ್ಟೇ ನನಗೆ ಗೊತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ದೇವಸ್ವಾಮಿ ಪ್ರಶ್ನೆ.—ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ವಾದಿದರೆಂದು ಏಧಾನ ಕರಿಷ್ಮತ್ತ ನಲ್ಲಿ ಸೀಟ್‌ ಅವರೆಲ್ಲಿಬ್ಬಿರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನೊಬ್ಬರನ್ನು ಅಮೆರಿಕಾಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಆ ರಾರಿಗಳು ಅವರದೇ ಅಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್—ಅವನು ಯಾರೆಂಬಿದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರ್ನೇ. ಆಗ ಏನಾಯಿತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಹೇಗಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ, ಅಯಾ ದಿಸ್ತಿಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿರುವ R.T.O.ಗಳ ತೀವ್ರಾನದ ಮೇಲೆ. R.T.O.ಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವ ಅಧಿಕಾರಾದೆ, ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದೆ ಬಂದು ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ exemption ಇದಲ್ಲವೇ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಮುನಿಚಿಪಲ್‌ಪ್ರಶ್ನೆ.—ಕಿಲಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಮಾಲೂ ತಿಂಗಳಿಗೂ 600-700 ರೂಪಾಯಿ ಚ್ಯಾರ್ಕ್‌ ತೆಗೆದುಹಾಣಿ ತೀವ್ರಾನೆ. ನಾನು ಹಂಡಿಯ್ಯೇ ಒಮ್ಮೆ ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೀನೆ. ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಿನ ಪರಿ ಲಾರಿಗಳವರಿಗೆ ಬಹಳ ಕರ್ತೃತ್ವ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು. ತಾವು ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ. ಇದುವರೆಗೂ ಒಂದೂ ಉತ್ತಮ ಮಾರ್ಗವಿಲ್ಲ. ಇನ್ನಾದರೂ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಿನ ಪರಿ ಲಾರಿಗಳಿಂದ ಕೊಡಿದಂತೆ ಏಷಾರ್‌ದು ವಾದುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಣ.—Specific ಆಗಿ ಸಂದರ್ಭ ತಿಳಿದರೆ ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

### Creation of “Nehru Loka” in Mysore City.

\*Q.—723. SRI SANJEEVANATH AIKALA (Suratkal).

Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

- (a) whether Government have proposed to create a ‘Nehru Loka’ in the City of Mysore ;
- (b) if, what are its broad features ;
- (c) which parts of the City of Mysore that are proposed to be included in this project ‘Nehru Loka’ ;
- (d) what will be the financial implication of this project ;
- (e) which of the Agencies that bear this expenditure and at what proportions ?

A.—SRI D. DEVARAJ URUS (Minister for Transport and Tourism).—

(a) Yes.

(b) The area is to be developed as an amusement park and as magic land for the children where fantasy and reality will mingle to contribute to the education and also to mirth and gaiety of children. Besides, it will be childrens world where would be depicted visual representations through important facets of Indian history and where there would also be recreational centre making use of all the marvels of modern science.

(c) The area to be developed is located between Nanjangud Road and T. Narasipur Road and between Chamundi Hills and Bannur Road. The area comprises Race Course, hill slopes, Karanji Tank, the Zoological Gardens the green area at the foot of the hills and open space round about Lalitha Mahal Guest House including the natural hill slopes around Lalithadri.

(d) Details are yet to be worked out.

(e) The Government have proposed that the Scheme shoud be financed by the State Governmeent, Government of India, and contribution from Nehru Memorial Fund and from Foreign countries. Further details are yet to be worked out.

SRI SANJEEVANATH AIKALA.—May I know by whom this project was sponsored and which will be the implementing agency ?

MR. SPEAKER.—It has been mentioned there—the member may please refer to the answer to (b).

SRI SANJEEVANATH AIKALA.—By whom was this sponsored ?

†SRI D. DEVARAJ URUS.—By the Government. For the present, they have just now constituted a committee by an executive order. After the scheme materialises, perhaps we may have to think of a separate corporation for implementing the scheme.